

목 차

주주총회소집공고.....	1
주주총회 소집공고.....	2
I. 사외이사 등의 활동내역과 보수에 관한 사항	4
1. 사외이사 등의 활동내역	4
가. 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부	4
나. 이사회내 위원회에서 사외이사 등의 활동내역	4
2. 사외이사 등의 보수현황	4
II. 최대주주등과의 거래내역에 관한 사항	5
1. 단일 거래규모가 일정규모이상인 거래.....	5
2. 해당 사업연도중에 특정인과 해당 거래를 포함한 거래총액이 일정규모이상인 거래	5
III. 경영참고사항	6
1. 사업의 개요.....	6
가. 업계의 현황	6
나. 회사의 현황	6
2. 주주총회 목적사항별 기재사항.....	13
□ 재무제표의 승인.....	13
□ 이사의 보수한도 승인.....	24
□ 감사의 보수 한도 승인.....	24
※ 참고사항.....	24

주주총회소집공고

2018년 3월 5일

회 사 명 : 에스트래픽
대 표 이 사 : 문찬중(주)
본 점 소 재 지 : 경기도 성남시 분당구 판교로 338
(전 화)031-601-3500
(홈페이지)<http://www.straffic.co.kr/>

작 성 책 임 자 : (직 책) 부사장 (성 명) 이재현
(전 화) 031-601-3510(공시담당자: 김재호)

주주총회 소집공고

(제5기 정기)

주주님의 건승과 다행의 평안을 기원합니다.

상법 제 365조 및 당사 정관 제 23조에 의거 아래와 같이 에스트래픽주식회사의 제5기 정기 주주총회를 개최하고자 하오니 참석하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

1. 일시 : 2018년 3월 22일 목요일 오전 10시

2. 장소 : 경기도 성남시 분당구 판교로 338 한국무역정보통신 건물 2층 대강당

3. 회의목적사항

가. [보고사항]: 감사보고, 영업보고, 외부감사인 선임보고

나. [부의안건]

제 1 호 의안 : 제5기(2017년 1월 1일 ~ 2017년 12월 31일) 재무제표 승인의 건

제 2 호 의안 : 제5기 이익잉여금처분(案) 승인의 건

제 3 호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건

제 4 호 의안 : 감사 보수한도 승인의 건

4. 경영참고사항 비치

상법 제542조의4에 의거 경영참고사항을 우리 회사의 본점 및 한국예탁결제원 증권대행부에 비치하였고, 금융위원회 및 한국거래소에 전자 공시하여 조회가 가능하오니 참고하시기 바랍니다.

5. 실질주주의 의결권 행사에 관한 사항

금번 우리회사의 주주총회에는 한국예탁결제원이 주주님들의 의결권을 행사할 수 없습니다. 따라서 주주님께서 주주총회 참석장에 의결권을 직접행사 하시거나 또는 위임장에 의거 의결권을 간접행사 하실 수 있습니다.

6. 주주총회 참석 시 제출서류

가. 직접행사 : 주총참석장, 본인 신분증

나. 대리행사 : 주총참석장, 위임장(주주와 대리인의 인적사항 기재, 인감날인 및 인감증명서 필요, 대리인 신분증)

7. 기타

주주총회 기념품은 지급하지 아니하오니, 이점 양지하여 주시기 바랍니다.

2017년 3월 5일

에스트래픽주식회사 대표이사 문찬중

I. 사외이사 등의 활동내역과 보수에 관한 사항

1. 사외이사 등의 활동내역

가. 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

회차	개최일자	의안내용	사외이사 등의 성명
			윤병철 (출석률: 100%)
			찬 반 여 부
5	2017.04.20	코스닥 상장 동의의 건	찬성
6	2017.06.13	서울 교통카드 사업구조 변경 승인 외 3건	찬성
7	2017.06.13	이해관계자(에스티전기통신) 대출계약 승인의 건	찬성
8	2017.08.10	한국산업은행 운영자금 차입의 건	찬성
9	2017.08.28	코스닥 상장 동의의 건	찬성
10	2017.08.28	신규사업 추진 외 1건	찬성
11	2017.08.28	운영자금 신규 차입의 건	찬성
12	2017.09.13	사모사채 발행의 건	찬성
13	2017.10.26	이사회 운영규정 변경의 건	찬성
14	2017.10.26	코스닥시장 상장을 위한 신주 발행의 건	찬성
15	2017.12.04	이해관계자(에스티전기통신) 대출계약 승인의 건	찬성
16	2017.12.18	신규사업 추진 및 투자 승인의 건(복합단말기)	찬성

(*) 사외이사는 2017년 3월 30일 제4기 정기주주총회에서 선임되어, 2017년 5회 이사회부터 출석하였습니다.

나. 이사회내 위원회에서의 사외이사 등의 활동내역

위원회명	구성원	활동내역		
		개최일자	의안내용	가결여부
-	-	-	-	-

2. 사외이사 등의 보수현황

(단위 : 천원)

구분	인원수	주총승인금액(*1)	지급총액	1인당 평균 지급액	비고
사외이사	1	2,000,000	23,400	23,400	-

(*1) 주총승인금액은 사내이사 3명을 포함한 전체 승인 금액임

II. 최대주주등과의 거래내역에 관한 사항

1. 단일 거래규모가 일정규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래종류	거래상대방 (회사와의 관계)	거래기간	거래금액	비율(%)
-	-	-	-	-

2. 해당 사업연도중에 특정인과 해당 거래를 포함한 거래총액이 일정 규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래상대방 (회사와의 관계)	거래종류	거래기간	거래금액	비율(%)
-	-	-	-	-

III. 경영참고사항

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

SI(System Integration)는 기업이 비즈니스를 수행하기 위하여 필요한 정보화 시스템을 컨설팅하고 구축하는 사업으로, 기업의 부문별 정보화 계획 및 전략 수립에 대한 IT 컨설팅 서비스와 H/W 및 S/W을 포함한 시스템 구축, 운영 이관 및 유지보수까지의 서비스를 제공하는 IT시스템 설계 및 개발로 구분됩니다. 이러한 서비스에는 시스템의 설계, 하드웨어 선정에서 발주, 조달, 애플리케이션 소프트웨어의 개발 등이 포함되며 시스템의 구축에는 복수의 사업자가 컨소시엄의 형태로 분담하여 서비스를 제공하기도 하고, 소프트웨어의 개발을 위해 인력을 도급받는 형태로 사업이 진행되기도 합니다.

여러 개의 개체가 모여 하나의 완성된 제품이 이루어지듯이 여러 개의 완성된 제품이 유기적으로 결합하여 하나의 시스템이 완성되기에 SI사업은 그 특성상 Software, Hardware, Integration, Maintenance 등 4가지 부분이 유기적으로 결합되어야 성공적인 사업수행이 이루어진다고 할 수 있습니다. 만일 한 가지라도 결여되어 국가의 SOC 또는 인프라 사업(고속도로, 철도 등)에 차질이 생기게 된다면 이는 한 기업의 문제가 아닌 사회, 국가의 문제로까지 확대될 수 있을 것입니다.

에스트래픽은 교통(도로/철도)관련 SI를 주요사업영역으로 하고 있으며 주요 사업인 도로사업(요금징수시스템, Hi-Pass 시스템, Smart Tolling), 철도사업(철도신호, 철도통신)에 관련된 숙련된 인력과 자체 솔루션을 보유, Software+ Hardware+ Integration+ Maintenance를 아우르면서 총괄적으로 사업을 영위하는 국내 교통SI의 Leading 기업이라 할 수 있겠습니다

나. 회사의 현황

(1) 요금징수시스템

(가) 개요

당사는 유인 요금수납 시스템(TCS), 하이패스시스템(ETCS), 교통카드정산을 위한 솔루션 등을 개발하고 시스템을 설치 구현하여 도로 이용자들에게 스마트한 교통환경을 제공하고 있습니다.

[TCS]

TCS란 고속도로 요금소에 설치되어 차종분류(감지), 통행권 자동발행, 판독, 현금·전자카드에 의한 통행료 지불 및 영수증 발급 등 통행료수납에 필요한 시스템입니다.

[하이패스]

단말기(OBU)에 하이패스카드를 삽입 후 무선통신(적외선 또는 주파수)을 이용하여 하이패스 차로를 30Km/hr 이하로 무정차 주행하면서 통행료를 지불하는 최첨단 전자요금수납시스

템입니다.

[스마트톨링]

당사가 국내최초로 개발한 차세대 요금징수 시스템인 Multi-Lane Free Flow 시스템으로 주행 중인 차량이 속도(최대 160Km)를 유지하면서 무정차로 요금소를 통과해도과금 처리가 가능한 4세대 요금징수 시스템(RF, IR수용)입니다.

(나) 회사 현황

당사의 요금징수시스템 주요 수행실적은 다음과 같습니다.

사업명	사업개요	준공	매출처
한국도로공사 요금수납시스템	1994년부터 현재까지 TCS, ETCS, 전자지불 솔루션 공급	1994~현재	한국도로공사
신공항하이웨이 요금수납시스템 및 교통관리시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS), 지능형 교통관리시스템 2008년도 시설개선사업	2000 2008	신공항하이웨이
광안대로 요금수납시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS)	2003	부산시설공단
인천대교 요금수납시스템 및 교통관리시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS) 지능형 교통관리시스템	2008	삼성물산
서울춘천고속도로 요금수납시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS)	2009	아이콘트롤스
용인서울고속도로 요금수납시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS)	2009	아시아나-IDT
북항대교 요금수납시스템 및 교통관리시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS)	2014	한화에스앤씨 주식회사
용마터널 요금수납시스템	요금수납시스템(TCS, ETCS)	2014	SK건설
도로공사 무인수납시스템	무인수납시스템(UTS) 2013년도, 2014년도 무인수납시스템 사업	2014	한국도로공사
도로공사 4.5톤이상 축중 하이패스시스템	축중하이패스시스템(ETCS)	2015	한국도로공사
강남순환도시고속도로 민간 투자사업 운영설비	요금수납시스템(TCS, ETCS), 교통관리시스템	2016	강남순환도시 고속도로
광주제2순환도로 하이패스시스템	요금수납시스템(ETCS)	2016	광주제2순환
도로공사 다차로시스템	민자노선(남부권) 다차로 시스템(MTS)	2016	한국도로공사
부산신항 배후도로 운영설비 구축사업	요금수납시스템(TCS)	2017	롯데정보통신

(*) 2013년 이전 수행실적은 당사 임직원이 과거 삼성SDS에서 수행한 내역입니다.

(다) 시장 현황 및 전망

당사의 주요 사업 분야는 TCS, ETCS, Smart tolling과 같은 요금징수시스템입니다. 따라서 국내 유료도로가 증가할수록 요금징수시스템에 대한 수요가 양적으로도 질적으로도 증가하

계 되어 당사의 사업기회로 연결됩니다.

2016년말 기준 국내 유료도로 현황은 다음과 같습니다.

구 분	노선 또는 구간	연장(km)	비 고
고속도로(한국도로공사)	28개 노선	3,989.40	
민자고속도로	10개 노선	463.50	
지자체 등 관리도로	26개 구간	154.97	(*1)
합계	63개 노선(구간)	4,607.87	

출처: 국토교통통계누리, 한국도로공사

(*1) 지자체 등 관리도로는 2015년 말 기준임(2016년 자료 미공시)

당사의 주요 사업분야인 국내 요금징수시스템은 영업소 수와 차로 수 기준으로 아래와 같이 설치되어 있습니다.

구 분		영업소 수	차로 수
TCS 차로	폐쇄식	329개소	1,669차로
	개방식	17개소	137차로
하이패스 차로	폐쇄식	329개소	1,193차로
	개방식	17개소	128차로
합계		346개소	3,127차로

국토교통부는 「고속도로 건설 5개년 계획('16~'20)」에 따르면 경제성장, 도로교통 혼잡개선 등을 위하여 2020년 까지 고속도로 882km가 늘어나고, 신규로 13개 노선 288.7km 건설을 추진한다고 발표한 바 있습니다. 또한, 혼잡이 극심한 구간을 중심으로 65.3km 확장을 완료하고, 10개 노선 165.7km는 새롭게 확장을 추진한다고 합니다. 금번 계획은 「국가도로 종합계획('16.8 고시)」의 정책 및 투자방향을 따르고 있으며, 49개 사업(계속 36, 신규 23)에 대한 총 28.9조원(국고 10조원) 규모의 투자계획입니다. 국가의 정책 및 투자의 확대에 따라 당사의 사업기회 역시 확대될 것으로 예상됩니다.

(2) ITS 등

(가) 개요

당사는 교통수단 및 교통시설에 전자·정보 및 통신 등 첨단기술을 접목하여 교통체계의 운영 및 관리를 과학화·자동화하고, 교통의 효율성과 안정성을 향상시키며 운전자 및 승객에게 교통편의를 제공하기 위한 유인/무인 요금수납시스템, 교통카드 정산시스템과 도로 위와 교통정보센터에 필요한 시스템의 개발 및 설치 구현 서비스를 제공하는 교통관리 시스템을 공급합니다.

(나) 회사 현황

당사의 지능형 교통시스템 주요 수행실적은 다음과 같습니다.

사업명	사업개요	준공	매출처
울산시 ITS	센터시스템, BIS, VMS, CCTV, 교통신호 제어 등	2005	울산광역시
국도 ITS	RWIS, 센터시스템, VDS, AVI, CCTV, Web Camera 등	2005	한국건설기술연구원
수원시 ITS	센터시스템, BIS, VMS, CCTV, 교통신호 제어 등	2006	수원시
용인시 ITS	센터시스템, BIS, VMS, CCTV, 교통신호 제어 등	2010	용인시
부산시 ITS	센터시스템, BIS, VMS, CCTV, 교통신호 제어 등	2010	부산광역시
광교 스마트시티	센터시스템, VDS, AVI, CCTV, VMS, Web Camera 등	2012	경기도
강남순환도시고속도로 운영 설비	센터시스템, FTMS, VDS, CCTV, 유고감지 시스템 등	2016	강남순환도로
구리-포천 고속도로 교통시스템	센터시스템, FTMS, CCTV 등	2017	서울북부 고속도로(주)
상주~영천 ITS	요금징수센터시스템 등	2017	대림아이앤에스

(*) 2013년 이전 수행실적은 당사 임직원이 과거 삼성SDS에서 수행한 내역입니다.

(다) 시장 현황 및 전망

국토교통부는 도로 인프라에 의존해 왔던 1세대 ITS에서 벗어나 미래 도로교통환경을 안정성, 효율성, 지속가능성, 환경성 측면에서 획기적으로 개선하여 사고의 제로화, 이동성의 향상, 저탄소 녹색성장을 추구하는 Cooperative ITS(C-ITS)를 바탕으로 새로운 세대를 준비하고 있습니다. 기존 ITS가 도로인프라 및 유선망을 기반으로 정보의 유통, 관리자 중심의 서비스를 수행하였다면, C-ITS는 차량과 인프라(V2I), 차량과 차량(V2V)의 고속무선통신(IEEE 802.11p + 1609,x, WAVE) 기반, 오픈플랫폼으로 운영되며, 교통사고 직전 운전자에게 경고 등 운전자 및 도로 이용자에게 서비스하며, 교통안정성을 획기적으로 개선하는 차세대 ITS를 말합니다. 2020년까지 지능형교통체계를 기본계획과 같이 추진하고 도로교통 운영관리에 다양한 ICT기술을 융합하여, 특히 차량과 도로가 상호 연동하는 기술개발로 창조적 신규사업을 발굴하고, 이에 따른 새로운 일자리 창출 및 교통복지 개선과 국가 경쟁력 강화로 새로운 교통 패러다임을 형성 될 전망입니다.

이러한 차세대 ITS, 즉 C-ITS 구축을 위해 한국도로공사는 2020년까지 총 투자비 4,300억 원을 책정해 놓은 상태이고, 지방자치단체 별 사업예산까지 더하면 그 규모는 더욱 커질 전망입니다.

(3) 철도신호 및 철도통신

(가) 개요

당사는 열차의 운행, 감시, 선로 제어, 성능 관리, 통계를 제공하여 열차의 사고를 방지하고 안전을 확보하기 위한 철도신호제어시스템의 공급과 구현에 대한 국내 최고의 전문성을 지니고 있으며, 주요 신호시스템 공급자인 Siemens, Alstom, Thales 등과 파트너십을 가지고

관련 시스템 솔루션을 제공하고 있습니다. 또한 한 단계 발전된 열차제어와 무선데이터통신을 위한 열차무선통신분야에서도 국책사업을 수행하며, CBTC, LTE-R 등 차세대 철도통합무선망과 무선통신기반 열차제어시스템 개발 및 기술 국산화에 앞장서고 있습니다.

열차 운행의 안정성과 정시성을 취급하는 열차신호제어시스템은 선행열차와 후속열차간의 안전거리 유지를 통해 열차 운행의 안전을 최우선으로 보장하고 철도운행의 효율성을 높이는 중요한 역할을 담당합니다. 이와 같은 목적을 달성하기 위하여 크게 아래와 같이 구분할 수 있으나 결국 열차의 안전운행과 효율적 운행이라는 목적을 위해 유기적으로 연결되어 있는 유기적인 시스템입니다.

- 열차운행관리시스템(관제) : 열차 운영을 종합적으로 감시하고 통제
- 열차간격(속도)시스템 : 안전확보를 위하여 선행열차와 후속열차간의 간격 제어 (ex. ATS, ATP, ATC, CBTC 등)
- 열차진로제어시스템 : 선로가 분기되는 지점에서 열차진로를 결정하고 경합되는 진로를 통제하는 연동장치
- 유무선통신망 : 상기 3개 시스템을 유기적으로 연결

(나) 회사 현황

[고속철 전자연동장치(IXL: Interlocking)]

전자연동장치(EI)는 신호기, 선로전환기, 궤도회로, 폐색장치 등의 상호 연쇄조건을 데이터베이스화 된 소프트웨어로 구성하고 현장신호보안장치의 상태조건을 Logic화하여 운행되는 열차에 대해 안전한 진로조건을 제공하는 가장 핵심적인 신호설비로서 어떠한 경우의 고장시에도 안전측으로 동작할 수 있는 Fail-Safe 기능을 구비하여야 하며, 열차운행과 관련한 데이터를 분석, 제어, 표시하여야 한다. 바이탈 장비인 전자연동장치는 장애 발생, 오동작 등을 대비하여 다중계 구조로 항상 열차의 정상운행을 유지해야 하는 장치입니다.

당사의 임직원은 과거 한국최초의 고속철도 KTX 경부선 신호연동시스템을 구축하였으며, 경부고속철도 1단계 사업수행 경험과 기술을 바탕으로 2010년, 2016년 후속 프로젝트를 수주해오고 있습니다.

노선명	구축 시점(기간)	구축 현장	구축 내용(범위)
경부고속철도 1단계	2004년 (4년간)	광명 ~ 동대구	연동장치(IXL)
경부고속철도 2단계	2010년 (3년간)	오송/김천구미 동대구~부산	연동장치(IXL)
수서고속철도	2016년 (2년간)	수서~평택접속부(경부)	연동장치(IXL)

(*) 2013년 이전 수행실적은 당사 임직원이 과거 삼성SDS에서 수행한 내역입니다.

(다) 시장 현황 및 전망

철도시장은 공공기관 발주라는 특성을 지니고 있습니다. 이는 국내도 마찬가지로, 한국철도공사, 각 지자체의 도시철도공사, 서울메트로 등이 국토종합계획, 국가철도망 구축계획 등에 따라 철도망을 구축하고 있습니다. 이러한 이유로 철도시장은 각 연도별 발주 예상금액이 공표되어 있어 예측가능성이 높은 편입니다. 국내에서 철도시설투자는 지난 40여년간 경부고속철도와 수도권 전철을 중심으로 이루어져 왔으며 그 외에는 매우 제한적인 투자가 이루어져 철도연장이 정체상태에 있었습니다. 이것은 교통부분의 인프라 투자가 주로 중심으로 이

루어져 왔기 때문입니다. 따라서 2015년 기준 전체 노선 길이나 수송분담률 측면에서 철도는 도로에 비해 점유율이 낮은 상황입니다.

그러나 도로시설 확충은 승용차의 접근성과 이동성이라는 관점에서 볼 때 개인적 편리성이 높지만, 경제적 효율성과 탄소배출 등 환경문제를 감안할 때 철도교통에 비해 열위에 있다는 인식이 강해지면서 철도투자에 대한 제고가 이루어지고 있습니다. 특히 新기후체제 출범으로 온실가스 감축이 국가적 과제로 등장하고 저탄소 체제 구축에 대한 필요성이 증대하고 있습니다. 구체적으로 15년 12월 열린 파리 기후변화정상회의에 의해 대한민국은 2030년까지 국가온실가스 감축 목표율 37%라는 과제를 설정한 상황입니다. 이러한 상황에서 교통부문에서는 친환경차 보급을 확산시키려는 노력과 함께 근본적인 환경 친화 교통수단인 철도로의 교통체계 전환이 요구되고 있습니다.

지역간 철도 영업연장은 1970년 3,193.2km에서 2000년까지 오히려 소폭 감소하였으나 2004년 KTX개통으로 인해 11.4% 대폭 상승하며 2014년 기준 3,729.3km입니다. 또한 대도시권 출퇴근 수단으로써의 철도 이용요구가 높아짐에 따라 서울, 부산 등 대도시권을 중심으로 건설·운영 중인 도시철도가 1970년 중반 7.8km에서 2015년 기준 2,594.7km로 크게 성장하여 버스수송과 함께 대도시권의 주요 대중교통 수송체제로 자리 잡고 있습니다.

선진국 대비 열위의 철도인프라 부족을 해소하기 위한 투자방안은 2016년 6월 발표된 제3차 국가철도망구축계획에서 확인할 수 있습니다. 이 계획에 따르면 구축계획 기간인 2016~2025년 동안 철도망 확충에만 약 70.4조원이 소요될 전망입니다. 이 중 현재 진행 중인 계속사업은 46.1조원을 투입하여 완료하고, 신규사업에 24.3조원을 투자할 계획입니다. 국고 투자의 경우 SOC투자 감축 기조에 따라 제2차 철도구축망 계획보다 다소 감소하였고 이 부족분을 민간투자자로 대체하는 계획입니다.

국내 철도건설투자 금액 및 재원조달 내역은 아래와 같습니다.

(단위: 억원)

구분	총 사업비	'11~'15	'16~'20	'21~'25	계획기간 내	계획기간 후
국고	811,466	236,459	220,146	210,854	431,000	144,007
지방비	48,380	8,068	19,024	11,935	30,959	9,353
민자	266,632	19,407	73,831	123,933	197,764	49,461
공단채권, 광역교통개선 부담금 등	145,229	100,511	34,137	10,580	44,717	-
소계	1,271,707	364,445	347,138	357,302	704,440	202,821

출처: 제3차 국가철도망구축계획 발췌

위의 전체 철도 사업비 중 철도신호제어시스템 부분만을 공표하지는 않기 때문에 기존사업 계약의 비용 분석을 통해 철도신호제어 부분 예산 비율을 구해 향후 사업에도 적용시키는 추론 방법으로 시장 규모를 가늠할 수 있습니다. 당사가 삼성 SDS 분사 이전 수주해 수행한 경부선 고속철 계약의 경우 전체 사업비의 8.5%, 통신은 4.4%를 차지하고 있습니다. 다만 통신의 경부고속철 수주 시점을 고려했을 때, 최근 LTE-R등 무선종합통신망 구축 등으로 인

해 비율이 다소 상승했다고 분석할 수 있습니다.

위의 비용분석을 토대로 철도사업 중 당사의 영위 사업분야인 철도신호 및 통신의 사업비 비중을 각각 8%, 6%로 가정하고, 2016~2025년 간의 시장규모를 추산해 보면 다음과 같습니다.

(단위: 억원)

구분	비중	시장규모
철도건설 전체 사업비	100%	704,440
철도신호 분야	8%	56,355
철도통신 분야	6%	42,266

(4) 교통카드 사업(신규)

(가) 개요

당사는 고속도로 또는 유료도로의 TCS(Toll Collection System)사업과 철도의 신호, 통신사업을 통하여 교통분야에 특화된 경험과 기술을 보유하고 있습니다. 이를 기반으로 대중교통 교통요금 지불사업 진출을 도모하였고 '서울시 도시철도 운영기관 교통카드시스템 구축 사업'을 '16년 11월에 수주하였습니다. 해당 사업은 서울메트로 1~4호선 120개 역사와 1개 센터, 서울도시철도공사 5~8호선 156개 역사와 1개 센터에 교통카드시스템을 구축하고 10년 동안 선후불교통카드운송수입금의 일정률이하를 수집수수료로 확보하게 됩니다. 당사는 해당 사업의 수익극대화를 위하여 신규 교통카드시스템을 구축하고 새로운 교통카드를 보급하여 운영할 계획입니다.

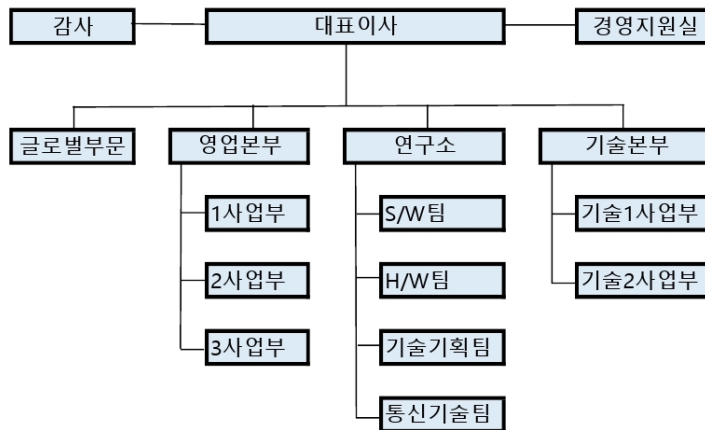
이를 위해 당사는 종속회사인 서울신교통카드(주)를 2017년 3월말에 설립하였습니다.

(나) 사업의 연혁

제2기 서울신교통카드 사업자선정 연혁은 다음과 같습니다.

일자	추진경과
2016.06.03	제2기 '서울시 도시철도운영기관 교통카드시스템 구축 사업' 공고
2016.07.18	제2기 신교통카드 시스템 구축 사업제안서 접수(LG CNS컨소시엄, 에스트래픽 컨소시엄)
2016.07.20	구축사업 우선 협상대상자 선정(에스트래픽 컨소시엄)
2016.11.03	사업시행합의서 체결
2017.03.31	서울신교통카드주식회사 설립(에스트래픽 100%, 자본금 46억원)
2017.12.08	제2기 도시철도운영기관 교통카드시스템 개통

(5) 조직도



2. 주주총회 목적사항별 기재사항

□ 재무제표의 승인

가. 해당 사업연도의 영업상황의 개요

1) 영업의 경과

에스트래픽은 2013년 삼성SDS로부터 독립해 설립된 교통 솔루션개발 전문기업으로, 삼성 SDS의 교통 SI 핵심인력들을 중심으로 관련 기술과 특허권, 솔루션 등을 양도받아 설립되었습니다. 에스트래픽은 교통SI 선도기업으로, 도로교통 IT솔루션과 철도교통 IT솔루션 개발사업을 영위하고 있으며, 한국도로공사, 한국철도시설공단, 코레일 등 정부, 지자체, 공공기관과 대형 건설사를 주요 고객사로 두고 있습니다.

도로 분야에서는 당사의 주요 품목인 요금징수시스템(TCS/ETCS)를 비롯하여, 교통신호제어기, 차선제어기(LCS), 가변정보표시장치(VMS), 도로기상정보장치(RWIS) 등을 한국도로공사 및 전국 지방자치단체에 공급하고 있습니다. 또한 정부의 강력한 ITS추진전략에 따라 맡은 바 국책과제를 성실히 수행해오고 있으며, 이러한 결과물(산출물)들을 각 ITS현장에 적용해 오고 있습니다.

철도 분야에서는 경부고속철도 포항연결선 사업을 시작으로 수서-평택 고속철도의 신호제어시스템을 수주하여 안정적인 개통을 완료하였습니다. 단품 납품사업으로는 MJ81 선로전환기 납품사업을 수주하여 철도시설공단에 납품중에 있습니다.

향후에는 지금까지 ITS사업을 수행하면서 축적된 기술력과 노하우를 요금징수시스템, 주차관제시스템, U-방법시스템 등에 접목하여 더욱 발전되고 진화된 모습으로 ITS사업 영역을 확장함으로써 정부의 교통관련 녹색성장사업에 일익을 담당하는 회사가 되고자 합니다.

교통분야에 특화된 노하우를 바탕으로 서울시 도시철도 운영기관 교통카드시스템 구축 사업을 2016년 11월에 수주하여, 2017년 3월 종속회사인 서울신교통카드를 설립하였습니다. 해당 사업은 서울메트로 1~4호선 120개 역사와 1개 센터, 서울도시철도공사 5~8호선 156개 역사와 1개 센터에 교통카드시스템을 구축하고 10년 동안 선후불교통카드운송수입금의 일정비율을 수집수수료로 확보하게 됩니다. 당사는 해당사업의 수익극대화를 위하여 신규 교통카드시스템을 구축하고 새로운 교통카드를 보급하여 운영할 계획입니다.

또한, 2018년은 해외사업 진출의 원년으로 삼아 2018년 수주액의 20%를 해외부문에서 달성하는 것을 목표로 하고 있습니다. 이와 관련 2017년 10월 프랑스에 이어 2018년 1월 스페인 마르셀로나칸 쿠이아스역에상하개폐형스크린도어(VPSD) 구축 계약을 체결하였으며, 역무자동화설비, 하이패스시스템등의 해외사업도 진행 중에 있습니다.

2) 영업의 성과

연결재무제표 기준

(단위 : 천원)

구분	2017년	2016년	증감액	증감률
제조매출	4,452,601	4,433,754	18,847	0.4%
공사매출	61,272,160	67,610,277	(6,338,117)	- 9.4%
용역매출	11,575,274	16,802,335	(5,227,061)	- 31.1%
합계	77,300,035	88,846,366	(11,546,331)	- 13.0%

2017년은 별도재무제표 기준 매출액 114,932백만원(전기 88,748백만원), 영업이익 10,259백만원(전기 9,946백만원), 당기순이익 8,692백만원(전기 8,209백만원) 을 달성하였고, 연결재무제표 기준 매출액 77,300백만원(전기 88,846백만원), 영업이익 5070백만원(전기 8,756백만원), 당기순이익 2,927백만원(전기 7,322백만원)을 달성하였습니다. 연결재무제표 기준 손익은 종속회사와의 내부거래제거 및 종속회사의 손실이 반영되어 별도재무제표 기준 손익 대비 감소하였습니다.

나. 해당 사업연도의 대차대조표(재무상태표) · 손익계산서(포괄손익계산서) · 자본변동표 · 이익잉여금처분계산서(안) 또는 결손금처리계산서(안) · 현금흐름표

※ 하기 재무제표는 외부감사인의 회계감사 및 정기주주총회의 승인결과에 따라 변경될 수 있습니다.

1) 연결재무제표

- 연결대차대조표(연결재무상태표)

연 결 재 무 상 태 표
제 5(당) 기말 2017년 12월 31일
제 4(전) 기말 2016년 12월 31일

에스트래픽주식회사와 그 종속기업

(단위:원)

과 목	제 5(당) 기말		제 4(전) 기말	
자 산				
Ⅰ. 유동자산		53,460,614,247		36,698,316,151
1. 현금및현금성자산	33,164,930,529		5,058,378,682	
2. 단기금융상품	4,830,000,000		9,660,000,000	
3. 매출채권및기타채권	10,523,598,311		14,011,181,906	
4. 미청구공사	3,196,074,152		3,459,796,905	
5. 재고자산	386,064,451		581,168,182	
6. 기타금융자산	734,674,800		438,948,000	
7. 기타유동자산	624,591,874		3,488,614,126	
8. 당기법인세자산	680,130		228,350	
Ⅱ. 비유동자산		53,249,258,395		10,267,589,146
1. 장기금융상품	530,000,000		360,000,000	
2. 관계기업투자	239,625,213		261,328,926	
3. 매도가능금융자산	2,642,425,681		2,563,515,681	
4. 유형자산	2,270,579,882		510,219,475	
5. 무형자산	45,263,436,436		5,167,525,854	
6. 기타비유동금융자산	657,244,000		440,294,400	
7. 기타비유동자산	499,771,651		195,000,000	
8. 이연법인세자산	1,146,175,532		769,704,810	
자 산 총 계		106,709,872,642		46,965,905,297
부 채				
Ⅰ. 유동부채		32,269,675,093		22,490,176,741
1. 매입채무및기타채무	11,734,870,267		17,792,313,915	
2. 초과청구공사	321,926,055		1,220,407,367	
3. 기타금융부채	-		14,427,900	
4. 기타유동부채	3,270,805,004		2,547,659,039	
5. 당기법인세부채	942,073,767		915,368,520	
6. 차입금	16,000,000,000		-	

II. 비유동부채		29,839,327,267		7,316,303,003
1. 전환상환우선주부채	3,139,733,969		2,854,478,014	
2. 전환우선주부채	-		3,979,354,800	
3. 장기차입금	23,500,000,000		-	
4. 사채	2,500,000,000		-	
5. 퇴직급여채무	-		56,734,028	
6. 총당부채	699,593,298		425,736,161	
부 채 총 계		62,109,002,360		29,806,479,744
자 본				
I. 자본금		5,942,943,000		940,000,000
II. 자본잉여금		20,747,684,920		486,000,000
III. 자본조정		(1,612,125,000)		(1,041,525,000)
IV. 이익잉여금		18,989,918,362		16,242,501,553
지배기업소유주지분		44,068,421,282		16,626,976,553
비지배지분		532,449,000		532,449,000
자 본 총 계		44,600,870,282		17,159,425,553
부 채 와 자 본 총 계		106,709,872,642		46,965,905,297

- 연결손익계산서(연결포괄손익계산서)

연 결 포 괄 손 익 계 산 서

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지

제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사 및 그 종속기업

과 목	제 5(당) 기		제 4(전) 기	
I. 매출액		77,300,034,644		88,846,365,242
용역매출	4,452,600,635		4,433,753,544	
공사매출	61,272,160,146		67,610,276,909	
제품매출	11,575,273,863		16,802,334,789	
II. 매출원가		61,002,101,523		69,657,545,277
용역매출원가	3,457,545,252		2,990,741,891	
공사매출원가	48,045,861,655		52,339,340,937	
제품매출원가	9,498,694,616		14,327,462,449	
III. 매출총이익		16,297,933,121		19,188,819,965

판매관리비	11,228,220,241		10,432,544,908	
IV. 영업이익		5,069,712,880		8,756,275,057
금융수익	87,794,178		187,844,313	
금융원가	645,307,765		310,544,651	
기타영업외수익	57,456,863		12,297,867	
기타영업외비용	598,784,409		405,600,189	
V. 법인세비용차감전순이익		3,970,871,747		8,240,272,397
법인세비용		1,043,886,499		917,890,659
VI. 당기순이익		2,926,985,248		7,322,381,738
지배기업소유주지분	2,926,985,248		7,322,381,738	
비지배지분	-		-	
VII. 기타포괄손실		(131,147,114)		(136,607,429)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	(131,147,114)		(136,607,429)	
확정급여제도의 재측정요소	(131,147,114)		(136,607,429)	
VIII. 당기총포괄이익		2,795,838,134		7,185,774,309
지배기업소유주지분	2,795,838,134		7,185,774,309	
비지배지분	-		-	
기본주당손익		310		779
희석주당손익		300		772

- 연결자본변동표

연 결 자 본 변 동 표

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지

제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사 및 그 종속기업

과목	자본금	자본잉여금	자본조정	이익잉여금	지배기업 소유주지분	비지배지분	자본 합계
2016년 1월 1일 (전기초)	940,000,000	486,000,000	-	9,103,727,244	10,529,727,244	532,449,000	11,062,176,244
현금배당	-	-	-	(47,000,000)	(47,000,000)	-	(47,000,000)
자기주식취득	-	-	(1,041,525,000)	-	(1,041,525,000)	-	(1,041,525,000)
당기순이익	-	-	-	7,322,381,738	7,322,381,738	-	7,322,381,738
확정급여제도의 재측정요소	-	-	-	(136,607,429)	(136,607,429)	-	(136,607,429)
2016년 12월 31일 (전기말)	940,000,000	486,000,000	(1,041,525,000)	16,242,501,553	16,626,976,553	532,449,000	17,159,425,553
2017년 1월 1일 (당기초)	940,000,000	486,000,000	(1,041,525,000)	16,242,501,553	16,626,976,553	532,449,000	17,159,425,553
현금배당	-	-	-	(48,421,325)	(48,421,325)	-	(48,421,325)
무상증자	3,688,346,000	(3,688,346,000)	-	-	-	-	-
유상증자	1,096,950,000	20,168,083,920	-	-	21,265,033,920	-	21,265,033,920
전환우선주부채 자본전환	217,647,000	3,781,947,000	-	-	3,999,594,000	-	3,999,594,000
자기주식취득	-	-	(570,600,000)	-	(570,600,000)	-	(570,600,000)
당기순이익	-	-	-	2,926,985,248	2,926,985,248	-	2,926,985,248
확정급여제도의 재측정요소	-	-	-	(131,147,114)	(131,147,114)	-	(131,147,114)

2017년 12월 31일(당기말)	5,942,943,000	20,747,684,920	(1,612,125,000)	18,989,918,362	44,068,421,282	532,449,000	44,600,870,282
--------------------	---------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	-------------	----------------

- 연결현금흐름표

연 결 현 금 흐 름 표

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지
제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사 및 그 종속기업

과 목	제 5(당) 기		제 4(전) 기	
I. 영업활동으로인한현금흐름		4,464,638,940		9,976,538,530
1. 영업에서 창출된 현금흐름	6,066,666,201		10,773,105,470	
가. 당기순이익	2,926,985,248		7,322,381,738	
나. 비현금항목의 조정	3,694,261,872		2,630,073,986	
다. 운전자본의 조정	(554,580,919)		820,649,746	
2. 이자의 수취	83,542,034		91,140,608	
3. 이자의 지급	(329,021,253)		(882,038)	
4. 배당금수입	565,500		20,850,000	
5. 법인세의 납부	(1,357,113,542)		(907,675,510)	
II. 투자활동으로 인한 현금흐름		(39,003,693,688)		(10,853,142,575)
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	5,259,860,000		1,349,500,000	
단기금융상품의 처분	4,830,000,000		1,000,000,000	
단기대여금의 회수	-		234,655,000	
보증금의 회수	429,860,000		114,845,000	
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(44,263,553,688)		(12,202,642,575)	
단기금융상품의 취득	-		(9,660,000,000)	
보증금의 납입	(942,536,400)		(234,837,400)	
장기금융상품의 취득	(170,000,000)		(240,000,000)	
관계기업투자의 취득	-		(249,600,000)	
매도가능금융자산의 취득	(78,910,000)		(100,434,196)	
기계장치의 취득	(236,348,021)		-	
공구와기구의 취득	-		-	
비품의 취득	(155,978,772)		(405,583,809)	
차량운반구의 취득	(12,000,000)		-	
건설중인자산의 취득	(1,040,000,000)		-	
개발비의 취득	(392,206,371)		(1,102,887,170)	
소프트웨어의 취득	-		(209,300,000)	
관리운영권의 취득	(41,235,574,124)			
III. 재무활동으로 인한 현금흐름		62,645,606,595		2,911,475,000
1. 재무활동으로 인한 현금유입액	63,265,033,920		4,000,000,000	
유상증자	21,265,033,920		-	
전환우선주의 발행	-		4,000,000,000	
사채의 발행	2,500,000,000		-	

단기차입금의 증가	14,500,000,000		-
장기차입금의 증가	25,000,000,000		-
2.재무활동으로 인한 현금유출액	(619,427,325)		(1,088,525,000)
배당금의 지급	(48,421,325)		(47,000,000)
자기주식의 취득	(570,600,000)		(1,041,525,000)
추가상장	(406,000)		-
IV. 현금및현금성자산의 증가		28,106,551,847	2,034,870,955
V. 현금및현금성자산의 환율변동으로 인한 효과		-	36,208,125
VI. 기초의 현금및현금성자산		5,058,378,682	2,987,299,602
VII. 기말의 현금및현금성자산		33,164,930,529	5,058,378,682

※ 상기 연결재무제표에 대한 주식사항은 향후 전자공시시스템(<http://dart.fss.or.kr>)에 공시 예정인 당사의 연결감사보고서를 참고하시기 바랍니다.

2) 별도재무제표

- 대차대조표(재무상태표)

재 무 상 태 표

제 5(당) 기말 2017년 12월 31일

제 4(전) 기말 2016년 12월 31일

(단위:원)

에스트래픽주식회사

과 목	제 5(전) 기말		제 4(전) 기말	
자 산				
I. 유동자산		47,380,382,871		38,030,927,863
1.현금및현금성자산	28,907,050,805		4,921,482,374	
2.단기금융상품	4,830,000,000		9,660,000,000	
3.매출채권및기타채권	8,318,958,924		15,748,397,590	
4.미청구공사	3,679,008,017		3,361,817,591	
5.재고자산	386,064,451		581,168,182	
6.기타금융자산	734,674,800		438,948,000	
7.기타유동자산	524,625,874		3,319,114,126	
II. 비유동자산		46,935,309,755		6,351,706,748
1.장기금융상품	530,000,000		360,000,000	
2.종속기업투자	4,600,000,000		-	
3.관계기업투자	249,600,000		249,600,000	
4.투자금융자산	2,627,081,485		2,548,171,485	
5.유형자산	527,593,816		353,157,052	
6.무형자산	2,321,903,822		2,054,965,854	
7.기타비유동금융자산	35,417,562,000		378,752,400	
8.기타비유동자산	514,443,940		195,000,000	

9.이연법인세자산	147,124,692		212,059,957	
자 산 총 계		94,315,692,626		44,382,634,611
부 채				
Ⅰ. 유동부채		36,780,770,409		22,318,720,773
1.매입채무및기타채무	11,374,965,992		17,621,011,387	
2.초과청구공사	5,198,273,597		1,220,407,367	
3.기타금융부채	-		14,427,900	
4.기타유동부채	3,265,457,053		2,547,505,599	
5.당기법인세부채	942,073,767		915,368,520	
6.차입금	16,000,000,000		-	
Ⅱ. 비유동부채		6,699,593,298		4,435,101,083
1.전환우선주부채	-		3,979,354,800	
2.장기차입금	3,500,000,000		-	
3.사채	2,500,000,000		-	
4.퇴직급여채무	-		30,010,122	
5.충당부채	699,593,298		425,736,161	
부 채 총 계		43,480,363,707		26,753,821,856
자 본				
Ⅰ. 자본금		5,942,943,000		940,000,000
Ⅱ. 자본잉여금		20,747,684,920		486,000,000
Ⅲ. 자본조정		(1,612,125,000)		(1,041,525,000)
Ⅳ. 이익잉여금		25,756,825,999		17,244,337,755
자 본 총 계		50,835,328,919		17,628,812,755
부 채 와 자 본 총 계		94,315,692,626		44,382,634,611

- 손익계산서(포괄손익계산서)

포괄손익계산서

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지

제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사

과 목	제 5(당) 기		제 4(전) 기	
Ⅰ. 매출액		114,932,720,638		88,748,385,928
용역매출	4,267,755,792		4,433,753,544	
공사매출	99,089,690,983		67,512,297,595	
제품매출	11,575,273,863		16,802,334,789	
Ⅱ. 매출원가		95,048,786,321		69,720,080,280
용역매출원가	3,189,718,892		2,990,741,891	
공사매출원가	82,360,372,813		52,401,875,940	

제품매출원가	9,498,694,616		14,327,462,449	
Ⅲ. 매출총이익		19,883,934,317		19,028,305,648
판매관리비	9,624,925,473		9,082,481,276	
Ⅳ. 영업이익		10,259,008,844		9,945,824,372
금융수익	473,634,367		194,332,869	
금융원가	281,739,575		55,844,408	
기타영업외수익	303,750,705		428,481	
기타영업외비용	576,980,685		651,954,460	
Ⅴ. 법인세비용차감전순이익		10,177,673,656		9,432,786,854
법인세비용		1,485,363,873		1,223,370,998
Ⅵ. 당기순이익		8,692,309,783		8,209,415,856
Ⅶ. 기타포괄손실		(131,400,214)		(131,976,098)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목				
확정급여제도의 재측정요소	(131,400,214)		(131,976,098)	
Ⅷ. 당기총포괄이익		8,560,909,569		8,077,439,758
기본주당손익		921		873
희석주당손익		886		866

- 이익잉여금처분계산서(안)

이익잉여금처분계산서

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지

제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위 :)

과 목	제 5(당) 기 (처분예정일: 2018년 3월 22일)		제 4(전) 기 (처분확정일 : 2017년 3월 30일)	
I. 미처분이익잉여금		25,738,693,867		17,231,047,755
전기이월미처분이익잉여금	17,177,784,298		9,153,607,997	
당기순이익	8,692,309,783		8,209,415,856	
확정급여제도의 재측정요소	(131,400,214)		(131,976,098)	
임의적립금등이입액		-		-
합계		25,738,693,867		17,231,047,755
II. 이익잉여금처분액		260,701,298		53,263,458
이익준비금	23,700,118		4,842,133	
보통주배당금	233,001,180		46,421,325	
현금배당 주당 배당금(를) 당기 : 20원(4%) 전기 : 25원(5%)				
우선주배당금	4,000,000		2,000,000	

현금배당 주당 배당금(률) 당기 : 20원(4%) 전기 : 25원(5%)				
III. 차기이월미처분이익잉여금		25,477,992,569		17,177,784,298

- 자본변동표

자 본 변 동 표

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지
제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사

과목	자본금	자본잉여금	자본조정	이익잉여금	자본 합계
2016년 1월 1일 (전기초)	940,000,000	486,000,000	-	9,213,897,997	10,639,897,997
현금배당	-	-	-	(47,000,000)	(47,000,000)
자기주식	-	-	(1,041,525,000)	-	(1,041,525,000)
당기순이익	-	-	-	8,209,415,856	8,209,415,856
확정급여제도의 재측정요소	-	-	-	(131,976,098)	(131,976,098)
2016년 12월 31일 (전기말)	940,000,000	486,000,000	(1,041,525,000)	17,244,337,755	17,628,812,755
2017년 1월 1일 (당기초)	940,000,000	486,000,000	(1,041,525,000)	17,244,337,755	17,628,812,755
현금배당	-	-	-	(48,421,325)	(48,421,325)
무상증자	3,688,346,000	(3,688,346,000)	-	-	-
유상증자	1,096,950,000	20,168,083,920	-	-	21,265,033,920
전환우선주부채의 전환	217,647,000	3,781,947,000	-	-	3,999,594,000
자기주식	-	-	(570,600,000)	-	(570,600,000)
당기순이익	-	-	-	8,692,309,783	8,692,309,783
확정급여제도의 재측정요소	-	-	-	(131,400,214)	(131,400,214)
2017년 12월 31일 (당기말)	5,942,943,000	20,747,684,920	(1,612,125,000)	25,756,825,999	50,835,328,919

- 현금흐름표

현 금 흐 름 표

제 5(당) 기 2017년 1월 1일 부터 2017년 12월 31일 까지
제 4(전) 기 2016년 1월 1일 부터 2016년 12월 31일 까지

(단위:원)

에스트래픽주식회사

과 목	제 5(당) 기	제 4(전) 기
I. 영업활동으로 인한 현금흐름	17,397,341,400	10,311,292,430

1. 영업에서 창출된 현금흐름	18,877,041,249		11,108,288,343
가. 당기순이익	8,692,309,783		8,209,415,856
나. 비현금항목의 조정	2,080,620,544		2,232,968,299
다. 운전자본의 조정	8,104,110,922		665,904,188
2. 이자의 수취	104,934,188		90,609,755
3. 이자의 지급	(228,264,775)		(882,038)
4. 배당금수입	292,500		20,850,000
5. 법인세의 납부	(1,356,661,762)		(907,573,630)
II. 투자활동으로 인한 현금흐름		(36,057,379,564)	(10,732,509,380)
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	5,246,000,000		1,349,500,000
단기금융상품의 처분	4,830,000,000		1,000,000,000
단기대여금의 회수	-		234,655,000
보증금의 회수	416,000,000		114,845,000
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(41,303,379,564)		(12,082,009,380)
단기금융상품의 취득	-		(9,660,000,000)
보증금의 납입	(920,536,400)		(220,977,400)
장기금융상품의 취득	(170,000,000)		(240,000,000)
종속기업투자의 취득	(4,600,000,000)		-
관계기업투자의 취득	-		(249,600,000)
매도가능금융자산의 취득	(11,410,000)		(85,090,000)
만기보유금융자산의 취득	(67,500,000)		
기계장치의 취득	(236,348,021)		
공구와기구의 취득	(63,378,772)		-
비품의 취득	(12,000,000)		(314,154,810)
개발비의 취득	(392,206,371)		(1,102,887,170)
소프트웨어의 취득	-		(209,300,000)
장기대여금의 증가	(34,830,000,000)		-
III. 재무활동으로 인한 현금흐름		42,645,606,595	2,911,475,000
1. 재무활동으로 인한 현금유입액	43,265,033,920		4,000,000,000
유상증자	21,265,033,920		-
단기차입금의 증가	14,500,000,000		-
장기차입금의 증가	5,000,000,000		-
전환우선주의 발행	-		4,000,000,000
2. 재무활동으로 인한 현금유출액	(619,427,325)		(1,088,525,000)
배당금의 지급	(48,421,325)		(47,000,000)
자기주식의 취득	(570,600,000)		(1,041,525,000)
전환우선주의 보통주 전환	(406,000)		-
IV. 현금및현금성자산의 증가(감소)		23,985,568,431	2,490,258,050
V. 현금및현금성자산의 환율변동으로 인한 효과		-	36,208,125
VI. 기초의 현금및현금성자산		4,921,482,374	2,395,016,199
VII. 기말의 현금및현금성자산		28,907,050,805	4,921,482,374

※ 상기 재무제표에 대한 주석사항은 향후 전자공시시스템(<http://dart.fss.or.kr>)에
공시 예정인 당사의 감사보고서를 참고하시기 바랍니다.

- 최근 2사업연도의 배당에 관한 사항

해당사항없음

□ 이사의 보수한도 승인

가. 이사의 수 · 보수총액 내지 최고 한도액

구 분	전 기	당 기
이사의 수(사외이사수)	4명(1명)	4명(1명)
보수총액 내지 최고한도액	20억원	20억원

※ 기타 참고사항

해당사항 없음

□ 감사의 보수 한도 승인

가. 감사의 수 · 보수총액 내지 최고 한도액

구 분	전 기	당 기
감사의 수	1명	1명
보수총액 내지 최고한도액	2억원	2억원

※ 기타 참고사항

해당사항 없음

※ 참고사항

해당사항 없음